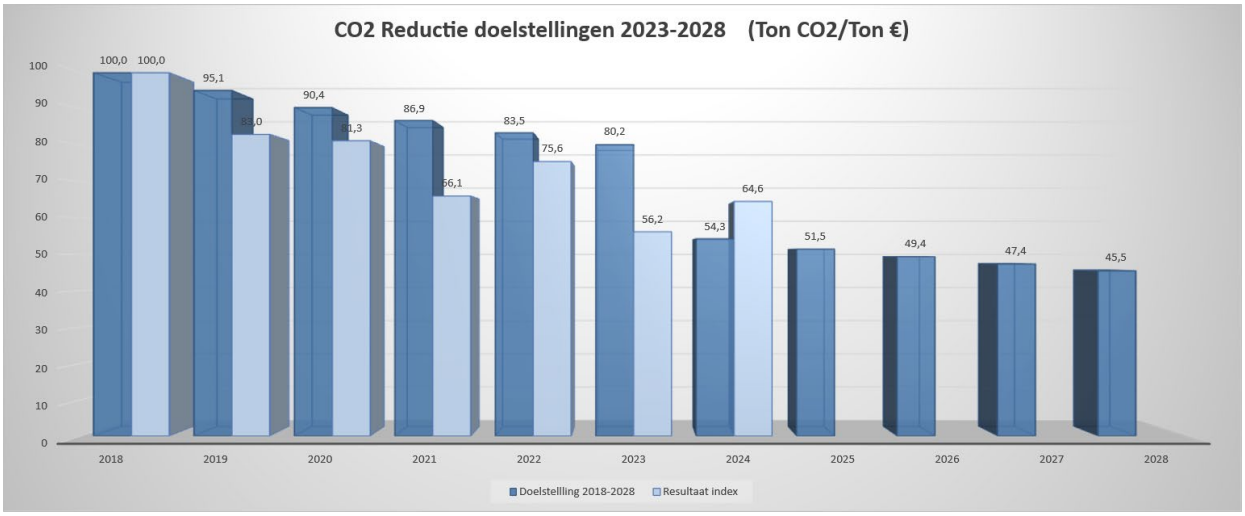
1 Voortgangsrapportage 1e helft 2024 CO_2 beleid Van Geleuken Infra

Bij Van Geleuken Infra wordt gestreefd naar reductie van CO_2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald voor 2023 en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO_2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. De doelstelling voor 2023 was een reductie van 19,8%. Deze is ruim behaald. Per eind 2023 was het reductieresultaat 43,8%.
Op basis van de emissie over 2023 zijn nieuwe doelen bepaald voor 2028. Daarbij is het doel gesteld om in 2028 een CO2 reductie van 19,1% ten opzichte van 2023 te realiseren (scope 1: 18,8%, scope 2: 100%).

Door de CO2 emissie af te zetten tegen de omzet van Van Geleuken Infra wordt een relatieve emissie (Ton CO_2/ Ton Omzet) gemeten.
Op basis van de nieuwe doelstellingen voor 2028 en de gegevens over de eerste helft van 2024 is de actuele stand van zaken:



Doelstelling voor eind 2028 is een reductie van 54,5% t.o.v. 2018. Tot en met de 1e helft 2024 is een totale reductie van 35,4% gerealiseerd. Daarmee is de uitstoot in relatie tot de Ton omzet in de eerste helft 2024 duidelijk hoger dan in 2023.
Dit is het gevolg van een stijgende CO2 emissie in absolute termen bij een beperkte groei van de omzet in de eerste helft 2024 ten opzichte van het voorgaande jaar.
Ten opzichte van de resultaten per eind 2022 is wel sprake van een duidelijke reductie.

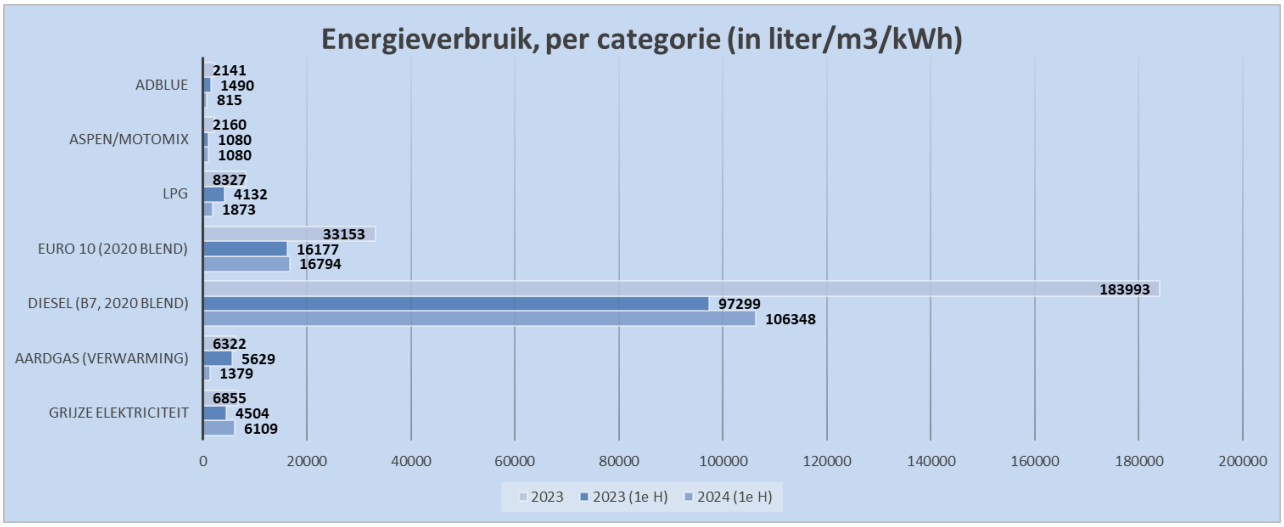
Verder uitvoering van het energie management actieplan zal tot verdere toekomstige reductie moeten leiden. Er zijn op basis van deze voortgangsrapportage geen aanpassingen in de doelstellingen of het actieplan vereist.

Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2024.
In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO_2 emissieberekening over de eerste helft 2024 aangegeven hoe groot de emissie is. Deze wordt afgezet tegen de 1e helft van de emissie in 2023. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2024

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2024 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2023	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	6109	4504	6855	1605,9	35,7%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	5808	6159	11512	-351,3	-6%
Groene elektriciteit (zon)	58173	50269	93732	7903,5	16%
Aardgas (verwarming)	1379	5629	6322	-4249,5	-75%
Diesel (B7, 2020 Blend)	106348	97299	183993	9049,8	9%
Euro 10 (2020 blend)	16794	16177	33153	616,3	4%
LPG	1873	4132	8327	-2258,6	-54,7%
Aspen/Motomix	1080	1080	2160	0,0	0%
AdBlue	815	1490	2141	-674,4	-45%



In de eerste helft van 2024 is waar te nemen dat er ruim 9.000 liter (+/- 9 %) meer diesel verbruikt is dan in de eerste helft van 2023.
Het verbruik van Euro95 is relatief beperkt, maar vertoont ook een toename van 4% (616 liter).
Deze 2 factoren leiden tot een verhoging van de CO2 emissie.

In de eerste helft 2024 is bijna alle verbruikte elektriciteit duurzaam opgewekt. Voor een groot deel door eigen opwek van de zonnepanelen installaties. De nog ingekochte elektriciteit voor de panden is ook volledig CO_2 neutraal. Uitsluitend het extern laden van elektrische voertuigen is niet volledige aantoonbaar groen en wordt daarom als grijze stroom gehanteerd.

Grijze elektriciteit (extern laden) is met 35% (1.605 kWh) toegenomen in vergelijking met de eerste helft 2023. De invloed op de absolute CO2 emissie is relatief beperkt (0.7 Ton CO2).

Omgerekend naar CO_2 emissie zien de resultaten er als volgt uit:

CO2 uitstoot in Ton per Energiestroo	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2023	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	2,79	2,05	3,1	0,7	36%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	2,87	11,70	13,1	-8,8	-75%
Diesel (B7, 2020 Blend)	346,27	316,80	599,1	29,5	9%
Euro 10 (2020 blend)	47,37	45,64	93,5	1,7	4%
LPG	3,38	7,45	15,0	-4,1	-55%
Aspen/Motomix	3,05	3,05	6,1	0,0	0%
AdBlue	0,21	0,39	0,6	-0,2	-45%
Propaan	0,00	0,00	0,0	0,0	
Stadsverwarming	0,00	0,00	0,0	0,0	
Biodiesel (HVO)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Bio-CNG (groengas)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Totaal	405,9	387,1	730,5	18,9	4,9%

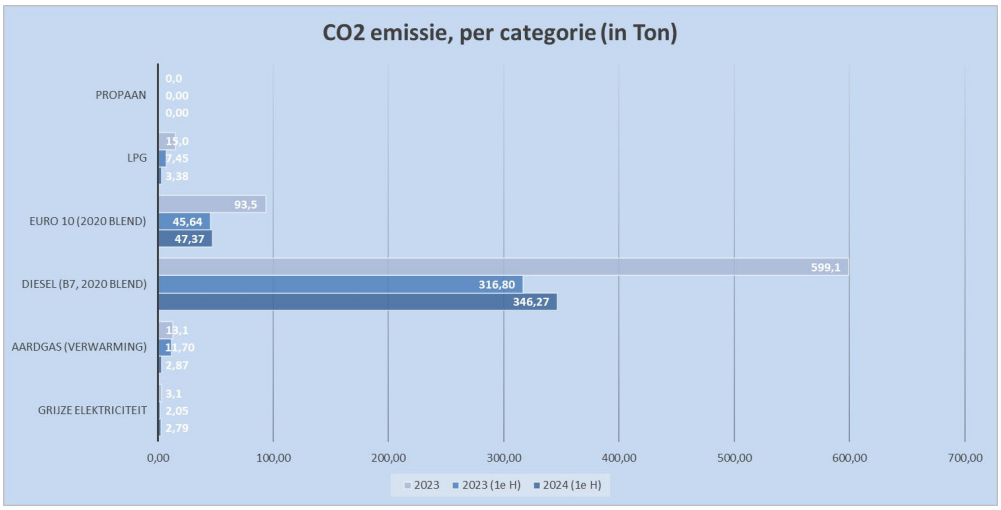
De stijging in CO_2 emissie in de eerste helft van 2024 ten opzichte van de eerste helft 2023 bedraagt 18,9 Ton CO_2. Dit is een stijging van 4.9%.

Naar scope (Direct en Indirect) is de emissie als volgt:

CO2 uitstoot in Ton per Scope	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2023	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Verschil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Scope 1 (Direct)	403,1	385,0	727,4	18,1	5%
Scope 2 (Indirect)	2,8	2,1	3,1	0,7	36%
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	405,9	387,1	730,5		

Gebruik van grijze stroom door elektrische voertuigen is gestegen. Hierdoor beslaat Scope 2 momenteel 0,69% van de gehele CO_2 emissie. In de eerste helft 2023 was dit 0,5%. In de eerste helft 2022 was dit 2%.

In onderstaande grafiek is de CO_2 emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO_2 emissie over de eerste helft van 2024 tegen de eerste helft 2023 en volledig 2023.



Uit bovenstaand figuur blijkt duidelijk dat Diesel nog steeds verantwoordelijk is voor veruit het grootste deel van de CO_2 uitstoot (85,3%).

3 Trends en verwachtingen

Trend is dat de CO2 uitstoot door toenemende activiteiten verder zal stijgen. Invoering van HVO laat nog op zich wachten. Dit zou kunnen zorgen voor een trendbreuk. Inzet van HVO20 zou al een reductie kunnen opleveren van 18% op de CO2 emissie van Diesel.